

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění, příloha č.11

### OBSAH ZPRÁVY:

<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>1</b>
<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>3</b>
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	3
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
e) ochrana území podle jiných právních předpisů	4
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	9
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	10
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo	11
n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření	14
o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	14
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>14</b>
<b>B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY</b>	<b>14</b>
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	14
b) účel užívání stavby	15
c) trvalá nebo dočasná stavba	16
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	16
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	16
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území	16
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	16
h) základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí	17
i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	17
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho užívání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu	18
k) orientační náklady stavby	18
<b>B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>18</b>
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	18
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	19
<b>B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>20</b>
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	20
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, zvýšeného odběru el. energie	20
c) celková spotřeba vody	20
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	20

e)	<i>požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	21
<b>B.2.4</b>	<b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>21</b>
<b>B.2.5</b>	<b>BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>22</b>
<b>B.2.6</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ</b>	<b>22</b>
a)	<i>popis současného stavu</i>	22
b)	<i>popis navrženého řešení</i>	23
<b>B.2.7</b>	<b>ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ</b>	<b>27</b>
<b>B.2.8</b>	<b>ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ</b>	<b>27</b>
<b>B.2.9</b>	<b>ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA</b>	<b>27</b>
<b>B.2.10</b>	<b>HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>28</b>
<b>B.2.11</b>	<b>ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ</b>	<b>28</b>
a)	<i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	28
b)	<i>ochrana před bludnými proudy</i>	28
c)	<i>ochrana před technickou seismicitou</i>	28
d)	<i>ochrana před hlukem</i>	28
e)	<i>protipovodňová opatření</i>	28
f)	<i>ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.</i>	28
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>28</b>
a)	<i>nápojovací místa technické infrastruktury</i>	28
b)	<i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	29
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>29</b>
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace</i>	29
b)	<i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	29
c)	<i>doprava v klidu</i>	29
d)	<i>pěší a cyklistické stezky</i>	29
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>29</b>
a)	<i>terénní úpravy</i>	29
b)	<i>použité vegetační prvky</i>	29
c)	<i>biotechnická, protierozní opatření</i>	29
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>30</b>
a)	<i>vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	30
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.</i>	30
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	32
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	32
e)	<i>v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	32
f)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	32
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>33</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>33</b>
a)	<i>podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B.8</i>	33
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>35</b>
	<i>podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B.9</i>	35

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem dokumentace je návrh a vedení trasy pěší komunikace mezi ulicemi Jablunkovská I/11 (kolem prodejny Billa) k ulici Frýdecká silnice II/648. Jedná se o jeden z významných pěších koridorů spojujících východ z podchodu u železničního nádraží v Českém Těšíně východním směrem k silnici II/648 ul. Frýdecká. V oblasti kolem ulice Frýdecké, Komenského a Tyršova se nachází množství škol nebo školních zařízení. Pěší koridor je využíván z velké části žáky a studenty navštěvujícími tato školská zařízení. V řešeném území mezi zmiňovanými ulicemi Jablunkovskou kolem prodejny Billa, ulicí Frýdeckou a stávajícím zimním stadionem je připravováno několik investičních podnikatelských záměrů s různým stupněm rozpracovanosti a přípravy. Návrh pěší trasy musel respektovat veškeré tyto záměry a připravující stavby.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Návrh dokumentace pro společné územní a stavební řízení vychází z ÚP a je s ním v souladu. Projektová dokumentace je navržena v souladu s územním plánem. Stavba je v souladu s Územním plánem města Český Těšín.

Vyjmenovaná stavba je mezi využitím hlavním a přípustným; stavby pozemních komunikací a obslužných zařízení silnic a dálnic a nezbytná veřejná dopravní a technická infrastruktura. Stavba je rovněž v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, vydanými formou Opatření obecné povahy.

Jedná se o stavební úpravy v trase stávající komunikace a chodníků, kde dojde k realizaci úprav zpevněných ploch a k nasvětlení přechodu pro chodce a ke zlepšení bezpečnosti pohybu chodců a zejména studentů!

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů.

Změna č. 5 Územního plánu Český Těšín vydaná Zastupitelstvem města Český Těšín usnesením č. 475/16.ZM ze dne 19.04.2021 jako Opatření obecné povahy č. 01/2021 s nabytím účinnosti dne 07.07.2021 (dále jen „Změna č. 5“).

Dle Změny č. 5 je předmětný záměr navržený na pozemcích parc. č. 3302/4, 3302/1, 3301/1, 1798, 3303/2, 1367, 3303/1, 3299/1, 3299/4, 3300/1, 1816/1, 1821/3, 3287/1, k. ú. Český Těšín, v zastavěném území stanoveném jako plocha DS – dopravní infrastruktura – silniční.

Záměr dále pokračuje v k. ú. Český Těšín v zastavěném území na pozemcích parc. č. 1836/2, 1834, 1831/2, 1831/4, 1838/2 stanovených jako plocha SC – smíšené obytné – v centru města, na pozemcích parc. č. 1814/1, 1814/4 stanovených jako plocha OS – občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení a na pozemku parc. č. 3329/38, který se nachází z části v ploše DS – dopravní infrastruktura – silniční a z části v ploše SM – smíšené obytné městské.

Dle zakreslení v územním plánu a v ÚAP, zasahuje předmětný záměr do ochranného pásma distribuční trafostanice a ochranného pásma dráhy a prochází přes něj plynovodní, vodovodní a kanalizační řad, vedení VN a NN a komunikační vedení.

Pozemky parc. č. 1816/1, 1821/3 jsou součástí území, na kterém je zpracována územní studie s označením Územní studie Český Těšín – Cihelna – Zlatý trojúhelník.

V souladu s Územním plánem Český Těšín, úplným zněním po změně č. 5 části I.A.f) Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, v plochách SC, SM, OS, dle využití hlavního, jsou přípustné místní komunikace funkčních skupin C a D, parkovací plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou. V plochách DS, dle jejich využití přípustného, jsou přípustné chodníky pro pěší, cyklistické stezky; stavby pozemních komunikací a obslužných zařízení silnic a dálnic.

Záměr je v souladu s Územním plánem Český Těšín, úplným zněním po změně č. 5.

Stavba má tyto parametry:

- parametry obou navržených přechodů pro chodce na sil. II/648 - délka 7,0m, šířka 4,0m;
- navržená plocha chodníků ze zámkové dlažby - 595 m<sup>2</sup>;
- navržená plocha vozovky komunikace –115 m<sup>2</sup>;
- nasvětlení přechodů – dva přechody Studentská x Frýdecká a Svojsíkova x Studentská.

Záměr je v souladu s územním plánem i s požadavky ustanovení § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona. Pro umístění navrženého záměru není nutné stanovovat podmínky.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zpracovány tyto podklady a průzkumy:

- Geodetické zaměření a katastrální podklady
- Existence inž. sítí
- Územní podmínky – předmětný úsek se nachází v Českém Těšíně. Území má poměrně rovinný charakter.

Stavba se nachází v nadmořské výšce 274,00 – 282,00 m.n.m.

- morfologie území – z hlediska geomorfologického náleží zájmové území systému alpsko-himalájského, subprovincii Vnější Západní Karpaty, provincii Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Těšínská pahorkatina. Z hlediska typologického členění reliéfu se širší území nachází na rozhraní roviny akumulárního rázu, kvartérních struktur v oblasti nižších teras a členité pahorkatiny, tektonicky porušených flyšových struktur s intenzivními tangenciálními i vertikálními pohyby.

- geotechnické podmínky – pro založení konstrukce tělesa vozovky chodníků je možné využít štěrkové vrstvy stávající. Bylo by však vhodné provést zatěžovací zkoušky, které by potvrdily dostatečně vysoký modul deformace. Pod úrovní projektované pláně je navrženo náhrada aktivní zóny za vhodný zhutnitelný materiál, na kterém by bylo možné dosáhnout požadovaného modulu deformace.

V současné době nebyl realizován žádný inženýrsko-geologický průzkum. V místech původního zatravnění je nutné uvažovat s nedostatečnou únosností v úrovni zemní pláně chodníku a její únosnost je nutné zvyšovat buď stabilizací nebo částečnou výměnou podloží např. štěrkodrtí větší frakce v mocnosti tl. 300 mm.

- vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu – komunikace bude přístupná po celou dobu výstavby

### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V dotčeném území se nachází inženýrské sítě ve správě následujících společností:

- CETIN, a.s. (sdělovací kabely optické i metalické)
- ČEZ Distribuce a.s. (NN nadzemní, NN podzemní kabely, VN kabely)
- GasNET (STL, NTL plynovod)
- SmVaK (vodovod, jednotná kanalizace)
- T Mobile (mikrovlnné spoje)
- ELTODO (veřejné osvětlení)
- Vodafone a.s. (podzemní kabel)
- SilesNet s.r.o. (podzemní kabel)

V rámci realizace stavby je v ochranných pásmech jednotlivých sítí nutno dodržet podmínky jejich správců obsažené v podmínkách vyjádření o existenci sítí a ke stavbě (viz dokladová část).

### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba není v rozporu s platným územním plánem města Český Těšín. Jedná se o stavbu nového chodníku vč. přechodů pro chodce a nasvětlení přechodů.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

**Záplavové území**

Stavba se dle mapy záplavových území nenachází v záplavovém území.

**Poddolované území**

Zájmové území není dle údajů databáze České geologické služby poddolováno.

**Seismické území**

Zájmové území dle mapy seismických oblastí ČR nepatří do seismické oblasti.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V rámci této stavby je navržena rekonstrukce chodníků a výstavba nových chodníků s doplnění nových vozovkových vrstev s výměnou nebo úpravou obrub. Rovněž bude obnoveno odvodnění pomocí drenáží a uličních vpustí s napojením do stávající kanalizace.

Poblíž přechodů a v prostoru před Billou je respektováno stávající odvodnění.

Při návrhu nutno zohlednit následující požadavky a limitující kritéria:

- Daný prostor pro pěší komunikaci (většinou městský pozemek vymezený připravovanými záměry jiných investorů),
- Požadavek na parkování vozidel, nutno respektovat stávající parkovací stání
- Nejkratší trasa jako spojnice podchodu z železničního nádraží směrem ke školským zařízením východním směrem poblíž ul. Frýdecké

Vliv na odtokové poměry v území – komentář projektanta k průběžným připomínkám k projektové dokumentaci odboru místního hospodářství MěÚ Český Těšín:

**Chodník I. etapa**

- Z hlediska odvádění srážkových vod požadujeme obnovu přípojky uliční vpusti napojené do řadu SmVaK na křižovatce ulic Na Horkách a Frýdecká.

Uliční vpust' bude vyměněna za stávající z důvodu výměny obrubníků, pro napojení do kanalizace SMVaK bude využita stávající přípojka, která bude obnovena v nejnutnější délce. V situačním výkresu je uvedeno „výměna uliční vpusti za novou vpust UV1“ jedná se o výměnu stávající vpusti ve stejném místě za vpust novou s novou mříží, kalovým košem a s využitím napojení na stávající přípojku.

- Je zapotřebí zvolit takové řešení stavby, aby výstavbou nového chodníku nezatěžovaly srážkové vody pozemky u sportovní haly ani zpevněné plochy u sportovních hal.

Stavbou chodníku a zpevnění příjezdu k bočnímu napojení sportovní haly se nezmění, nedojde ke změně odtokových poměrů. Jedná se o část chodníku vedoucího k parkovišti u zimního stadionu kolmo k ul. Frýdecké. Chodník je spádován příčným sklonem směrem k bowlingové budově a do přilehlé zeleně a okolního terénu. Zpevnění příjezdové komunikace k bočnímu vjezdu do sportovní haly bylo navrženo z požadavku správce budovy. Odvodnění z asfaltové plochy je jednostranné vpravo zajišťované příčným sklonem vozovky. V kraji zpevněného příjezdu je navržena vsakovací rýha š. 0,50, hl. 1,0m v délce 21 m, která zajistí odvedení vod zasakováním.

**Chodník II. etapa**

Výstavbou chodníku nebudou narušeny odvodňovací poměry dotčených i sousedních ploch a objektů.

Odvodňovací poměry nebudou změněny, oproti stávajícímu stavu.

- Skladba konstrukčních vrstev prostoru mezi obvodovým zdívkem Billa a obrubou chodníku podél Billa musí být propustná, s dostatečnou kapacitou odvádění srážkové vody. Nelze akceptovat zdržování se vody u obvodového zdiva – stanovisko Billa ke stavbě chodníku.

Na vnější hraně chodníku za chodníkovou obrubou je navržena geotextilie proti prorůstání trávou + kačírek. Odvodnění chodníku je spádováno směrem od budovy Billa. Příčný sklon chodníku pochůzí zámkové dlažby je ve sklonu 2%, a pláň chodníku ve sklonu 3% směrem od budovy. Stavbou chodníku nedojde k podmáčení okolí základů budovy Billa.

Technický zástupce prodejny Billa vydal souhlas k plánované výstavbě chodníku.

- Podchycení svodu od Billa do kanalizace – požadujeme předložit řešení napojení do kanalizace. O kterou kanalizaci se jedná?

Vody ze stávajícího dešťového svodu jsou vyvedeny volně na okolní terén (je to zcela netradiční řešení, vypouštění vod na okolní pozemky města). V rámci stavby chodníku a po dohodě se společností Billa u realizace stavby dojde k podchycení dešťového svodu a napojení do kanalizační šachty ve správě Billa, tímto řešením nebude podmáčen navrhovaný chodník.

- Předláždění chodníku u schodiště podchodu na straně taxi – jedná se o lokální napojení nově předlážděného chodníku zámkovou dlažbou na stávající propadnutou dlažbu. V místě napojení nového předláždění na stávající dlažbu nutno zajistit plynulý přechod mezi plochami.

Dojde k novému předláždění plochy chodníku na obou stranách u přechodu, budou doplněny bezbariérové úpravy u přechodu, které ve stávajícím stavu zcela chybí. Navržené úpravy a zámková dlažba budou plynule navazovat na stávající chodník.

## **h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nebudou demolovány žádné pozemní objekty.

V prostoru stavby dojde k odstranění stávajících obrubníků a části stávajících vozovek zpevněných ploch. Části konstrukčních vrstev vozovek musí být odbourána z důvodu plynulého výškového napojení nových chodníků. Poblíž křižovatky ul. Frýdecké a MK Na Horkách bude odstraněno stáv. zábradlí, které je dotčeno stavbou. Dále dojde k celkovému uvolnění staveniště, odstranění drobných objektů v trase (např. odstranění stávajících značek apod.).

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Sejmutá vrstva oddrnování v místě okraje trasy chodníků bude použita po zlepšení na ohumusování v rozsahu stavby.

Stavbou bude přímo dotčena stávající zeleň – kácení dřevin.

V prostoru dotčeném stavbou bude smýcena náletová zeleň na parc.č.3303/2 ve vlastnictví města Český Těšín. V těsné blízkosti navržených přechodů přes ulici Frýdeckou se nacházejí pruhy vzrostlých keřů živých plotů, který brání dostatečné rozhledové vzdálenosti u přechodů. Tyto části živých plotů na pozemcích města parc.č. 3302/1, 3299/1 budou rovněž smýceny. Z důvodu zajištění rozhledových poměrů, přehlednosti a viditelnosti na navržených přechodech, projektant doporučuje provést mýcení stávajícího živého plotu.

V prostoru přechodu u Hostince U šedého vlka – délka odstraňovaného živého plotu je 9,0m (v předpokládané ploše 4,5m<sup>2</sup>). V rámci stavby bude živý plot odstraněn s frézováním kořenů, následně budou provedeny terénní úpravy tj. doplnění zeminy cca do úrovně 5 cm pod přilehlé obrubníky kolem chodníků a následně celý prostor bude zatravněn.

V prostoru svahu komunikace ul.Frýdecké, kdy se navržený chodník odklání od komunikace a pokračuje směrem ke sportovní hale, bude tento svah v místech průchodu stavby chodníku, vyčištěn od náletové zeleně. Jedná se o mýcení náletových dřevin a keřového porostu. Druhovú skladbu je zastoupena těmito dřevinami – bez černý (*Sambucus nigra*), javor mlč (Acer platanoides) a hloch jednosemenný (*Crataegus monogyna*). Mýcení a dočištění prostoru pro provedení zemních násypových prací chodníku proběhne v ploše do 10 m<sup>2</sup>).





V prostoru přechodu u ul. Svojsíkova – délka odstraňovaného živého plotu je 22,0m (v předpokládané ploše 11m<sup>2</sup>). V rámci stavby bude živý plot odstraněn s frézováním kořenů, následně budou provedeny terénní úpravy tj. doplnění zeminy cca do úrovně 5 cm pod přilehlé obrubníky kolem chodníků a následně celý prostor bude zatravněn. Navržený chodník bude zkrácen a napojen na stávající chodník vedoucí k areálu bowlingu. Stávající vzrostlý strom (jírovec maďal) nebude stavbou dotčen.



V prostoru stavební úpravy přechodu u Billy – dojde k záborům stávajících záhonů a výsadeb okrasných trav, cibulovin a trvalek. Zábor stávajících záhonů bude v ploše 22 m<sup>2</sup>. Jedná se o zábor navržený z důvodů prodloužení chodníku vedoucího z přechodu přes napojení parkovacích ploch prodejny Billa až ke vstupu do této prodejny. V současné době přechod i pokračování chodníku neodpovídá platným požadavkům ČSN a Vyhl. 398/2009Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. V rámci stavby chodníku dojde k úpravě terénní modelace zůstatkových částí záhonů podél nového chodníku, tak aby nedocházelo k upadání zeminy směrem k novému chodníku a aby mohlo dojít k opětovnému osazení (příp. přesazení) výsadeb okrasných trav, cibulovin a trvalek (použité rostliny v záhonech jsou *Carex muskiningumensis*, *Sedum matrona*). Bude zahrnuto do rozpočtu stavby chodníku.



**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

- vynětí ze ZPF – žádné z dotčených pozemků nejsou evidovány jako zemědělské pozemky. Nedojde k záboru a odnětí ZPF.
- vynětí z PUPFL – žádné z dotčených pozemků nejsou evidovány jako lesní pozemky. Nedojde k záboru a odnětí LPF.



**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

**popis dopravního řešení**

Technické řešení je dáno požadavkem vylepšit stávající dopravní situaci a zřít zde bezpečnou komunikaci pro chodce. Byly splněny zásady požadované při zadání investorem.

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávajících ploch i novostavbu chodníku vč. realizace přechodů pro chodce a s tím související úpravy pěších komunikací, úpravu odvodnění před restaurací u Šedého vlka a návrh zpevnění příjezdové komunikace pro zajištění údržby sportovního areálu.

Nové přechody pro chodce na ul. Frýdecké jsou navrženy v místech buďto stávajícího přechodu nebo v místech vyústění pěší trasy přirozeně pokračující od ulice Svojsíkova. Přechody jsou navrženy pomocí vysazených chodníkových ploch. Toto řešení si vyžádá úpravu stávající obrub a plynulé směrové napojení v délce 10 m před a za přechodem. Dále bude přes místní komunikaci ulici Svojsíkovu navrženo místo pro přecházení pro pokračující návaznosti pěších. Místo pro přecházení bude ukončeno z jedné strany napojení na ulici Svojsíkovu a dále bude realizováno v rámci jiné související stavby „dopravního terminálu“. V řešeném území podél silnice II/648 ul. Frýdecké se nachází jednostranný chodník vlevo směrem do centra města. Tímto řešením bude navržen i chodník po pravé straně silnice II/648 v délce cca 60m a dále bude chodník odkloněn a veden po násypu. Chodník bude ukončen v místě stávající parkoviště před sportovním zařízením.

Podél ulice Jablunkovská silnice I/11 je rovněž jednostranný chodník, ale bez možnosti napojení pěších ke vchodu do prodejny Billa. V rámci stavby je navržena stavební úprava stávajícího přechodu s dopojením chodníku směrem k prodejně. Dále bude navržen nový chodník podél prodejny Billa v délce cca 45 m vedoucí směrem k Frýdecké ulici. Chodník bude ukončen v místě stávající dlážděné plochy před komunitními domy pro seniory, které se již nacházejí na území „obytné zóny“.

Na stávajících chodnících budou provedeny v místech přechodu v nutném rozsahu bezbariérové úpravy a bude provedena nová konstrukce chodníků. Rovněž dojde k opravě vozovky v prostoru křižovatky. Přechody pro chodce na ul. Frýdecká budou osvětleny s odlišným zabarvením světla.

V prostoru křižovatky ulic Na Horkách a Frýdecké se nachází stávající zábradlí v délce 4 m. Toto zábradlí bude demontováno a nebude možné jej zpětně obnovit, z důvodu zajištění rozhledového pole v prostoru křižovatky. Ocelové trubkové zábradlí výšky 1,10m by tvořilo překážku v rozhledu řidiče vyjíždějícího z ulice Na Horkách na ul. Frýdeckou. Byla upravena nájezdová hrana do křižovatky a zvětšena čekací plocha v místě přechodu pro chodce.

**napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o velmi krátké řešené úseky chodníků, na začátku i koncích napojené na stávající šířkové i výškové uspořádání.

**doprava v klidu**

Není předmětem projektové dokumentace. Pouze v místě stávajícího parkoviště před hypermarketem Billa, dojde k přeznačení vyznačených parkovacích míst pro vozidla taxi, pro ZTP a vyhrazené stání pro zásobování lékárny.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Doba realizace se předpokládá až po získání územního rozhodnutí a stavebního povolení a výběru zhotovitele.

Předpoklad realizace je v r. 2022 I. etapa a následně v dalším roce II. etapa. Navržená doba výstavby každé z etap je 2 měsíce.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

Koordinace se stavbou Správy silnic MSK „Rekonstrukce a modernizace silnice II/648 Český Těšín, ul. Frýdecká“. Stavba bude probíhat ve stávající trase. Stavbou bude provedena rekonstrukce silnice II/648. Povrch silnice vykazuje výrazné poruchy. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vozovky (v rozsahu živičných vrstev) při zachování současného směrového, výškového a šířkového uspořádání. V době koordinace obou projektů není znám přesný termín zahájení realizace stavby.

Jiné podmiňující, vyvolané a související investice nejsou známy.

**I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba se nachází v katastrálním území Český Těšín (623164) na pozemcích viz. tabulka.

k.ú. Český Těšín (623164)						
	POŘ. ČÍS.	PARC.		JMÉNO	DRUH	VÝMĚRA
		Č.	LV	VLASTNÍKA	POZEMKU	
		DLE KN				m2
<b>chodník Studentská - I. etapa</b>	1	3302/4	639	Moravskoslezský kraj Správa silnic Moravskoslezského kraje	silnice/ ostatní plocha	590
	2	3302/1	10001	Město Český Těšín	ostatní komunikace/ ostatní plocha	2777
	2a	3301/1	639	Moravskoslezský kraj Správa silnic Moravskoslezského kraje	silnice/ ostatní plocha	14687
	3	1798	10001	Město Český Těšín	ostatní komunikace/ ostatní plocha	2052
	4	3303/2	639	Moravskoslezský kraj Správa silnic Moravskoslezského kraje	silnice/ ostatní plocha	270
	5	1367	10001	Město Český Těšín	ostatní komunikace/ ostatní plocha	4568
	6	3303/1	10001	Město Český Těšín	jiná plocha/ ostatní plocha	1165
	8	3329/38	10001	Město Český Těšín	jiná plocha/ ostatní plocha	164
	9	1814/1	10001	Město Český Těšín	sportoviště/ ostatní plocha	4732

chodník Svojsíkova - II.etapa	10	3299/1	10001	Město Český Těšín	ostatní komunikace/ ostatní plocha	2106
	11	3299/4	458	Ředitelství silnic a dálnic ČR	ostatní komunikace/ ostatní plocha	147
	2a	3301/1	639	Moravskoslezský kraj Správa silnic Moravskoslezského kraje	silnice/ ostatní plocha	14687
	13	3300/1	10001	Město Český Těšín	ostatní komunikace/ ostatní plocha	749
	13a	1814/4	10001	Město Český Těšín	ostatní plocha/sportoviště	551
	14	1816/1	10001	Město Český Těšín	ostatní komunikace/ ostatní plocha	2373
	17	1821/3	10001	Město Český Těšín	manipulační plocha/ ostatní plocha	1639
chodník Billa - II.etapa	18	1836/2	10001	Město Český Těšín	manipulační plocha/ ostatní plocha	1874
	19	1834	10001	Město Český Těšín	jiná plocha/ ostatní plocha	3757
	20	1831/2	10001	Město Český Těšín	manipulační plocha/ ostatní plocha	281
	21	1831/4	10001	Město Český Těšín	jiná plocha/ ostatní plocha	60
	22	3287/1	10001	Město Český Těšín	ostatní komunikace/ ostatní plocha	1545
	23	1838/2	10001	Město Český Těšín	jiná plocha/ ostatní plocha	111

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

**Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace, nebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)

50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

**Ochranná pásma energetických zařízení**

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

**Elektroenergetika – nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- |  |  |
|--|--|
| • napětí nad 1 kV do 35 kV včetně<br>pro vodiče bez izolace  | 7 m od krajního vodiče                           |
| pro vodiče s izolací základní<br>pro závěsná kabelová vedení | 2 m od krajního vodiče<br>1 m od krajního kabelu |

• napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od krajního vodiče
• napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m od krajního vodiče
• napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m od krajního vodiče
• napětí nad 400 kV	30 m od krajního vodiče

u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu  
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

#### Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

#### Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách  
20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

#### Elektroenergetika – výrobní elektřiny

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

### **Stavba zasahuje do ochranných pásem energetických zařízení.**

#### **Ochranná pásma plynovodů**

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce  
- 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - 4 m od půdorysu
- u technologických objektů - 4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí dále tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m

Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:

s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m
Regulační stanice vysokotlaku do tlaku 40 barů včetně:	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m

### **Stavba zasahuje do ochranného pásma vedení plynovodu, nedojde ke snížení krytí.**

#### **Ochranná pásma komunikačních vedení**



Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### **Stavba zasahuje do ochranných pásem sdělovacích kabelů.**

##### **Ochranná pásma vodohospodářských zařízení**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V rámci stavby nebude dotčeno stávající vedení inženýrských sítí. Budou dotčena pouze ochranná pásma těchto sítí.

V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě:

- El. vedení NN nadzemní i podzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Silový el. podzemní kabel VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Nadzemní veřejného osvětlení ve správě Technických služeb NJ
- Sdělovací podzemní kabely ve správě CETIN a.s.
- Vodovod a jednotná kanalizace ve správě SMVaK a.s.
- Podzemní kabel ve správě Vodafone
- Podzemní kabel ve správě SilesNet s.r.o.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní a dle poskytnutého digitálního zákresu jednotlivých správců. Skutečnou polohu je nutno před realizací stavby vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí.

Na základě požadavku správce kabelu Vodafone (bývalý UPC) je do projektové dokumentace doplněn požadavek na ochranu stávajících kabelů. V místě křížení s novou plochou příjezdové komunikace s asfaltovým povrchem bude po odkrytí kabelů provedena dodatečná ochrana uložení kabelů do dělené chráničky a dále se připoloží dva náhradní prostupy HDPE chráničky průměru 40mm zatažené do trubky Kopoflex průměru 110mm. Konce náhradních prostupů budou přesahovat za dělenou ochranu minimálně 0,50m a budou opatřeny zátkou proti vniknutí nečistot.

#### **Drážní úřad**

Stavba chodníku v místě napojení na ulici Jablunkovskou se nachází v ochranném pásmu ČD.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (OPD). Ochranné pásmo dráhy je vymezeno u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (OPD) – trať SŽDC státní hranice SR – Dětmárovice (žel. km 319,100 – 319,200). Ochranné pásmo dráhy je vymezeno u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje. Stavba „Chodník Billa – ul.Frýdecká“ se nachází částí chodníku v místě napojení na ulici Jablunkovskou nejbližší 27 m od osy krajní koleje. Dle Zákona o drahách Zák.č. 266/94 Sb. se ke stavbě vyjádří SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava ve svém souhrnném stanovisku a zároveň ke stavbě bude zajištěn souhlas od Drážního úřadu Olomouc.

Stanovisko ministerstva k tunelové stavbě

Na stavbě se nenachází tunelové objekty.

Podklady a podmínky vlastníků nebo správců cizích zařízení na PK

Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení (inženýrských sítí) jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v příloze Dokladová část.

## **n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Po realizaci stavby není předepsán monitoring ani sledování přetvoření. V rámci stavby není navržena konstrukce, která by toto sledování vyžadovala. Měření deformací a přetvoření objektů při zatěžovacích zkouškách není požadováno.

Geodetický monitoring při stavbách, rekonstrukcích a demolicích stavebních konstrukcí (svislé a vodorovné posuny stavebních konstrukcí) rovněž není potřeba.

## **o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Cílem projektu je optimální návrh pěší trasy s ohledem na okolní zástavbu, připravované nebo v nedávné době dokončené realizace záměrů. Návrh chodníku ve vybraném úseku na spojnici ulic Jablunkovská I/11 (Billa) – ul. Frýdecká II/648 a návrh dalších opatření je přínosem pro podporu a zvýšení bezpečnosti a komfortu pěších především však žáků a studentů.

V současné stavu je chodník vedoucí od podchodu u železničního nádraží v Českém Těšíně ukončen u prodejny Billa a dále se chodci pohybují po zpevněných nebo nezpevněných okolních plochách. Tyto plochy představují stávající parkovací plochy před prodejnou Billa a před Domem seniorů, dále se pohybují po místní komunikaci ul. Svojsíkova. Poté využívají parkoviště se zatravněvacích tvárnic před zimním stadionem a následně překonávají těleso silničního svahu komunikace II/648 ul. Frýdecké, kde pokračují chůzí po nezpevněné krajnici této silnice a následně přecházejí přes tuto komunikaci (bez přechodu pro chodce).

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba se nachází v intravilánu města Český Těšín v Moravskoslezském kraji.

Předmětem dokumentace je návrh a vedení trasy pěší komunikace mezi ulicemi Jablunkovská I/11 (kolem prodejny Billa) k ulici Frýdecká silnice II/648. Jedná se o jeden z významných pěších koridorů spojujících východ z podchodu u železničního nádraží v Českém Těšíně východním směrem k silnici II/648 ul. Frýdecká. Nový chodník je navržený v základní šířce 1,5 m z betonové zámkové dlažby. Součástí úprav chodníku je napojení stávajících sjezdů, řešení odvodnění a bezbariérových úprav.

Stavba řeší umístění části chodníků a návrh přechodů pro chodce včetně nasvětlení přes silnici II/648 (ul. Frýdecká) a přes napojení příjezdu parkoviště před prodejnou Billa. Jedno místo pro přecházení je navrženo přes místní komunikaci Svojsíkova.

Všechny přechody pro chodce budou osvětleny s odlišným zabarvením světla. Kolem přechodů budou osazena oboustranná svítidla VO pro nasvětlení. Dále bude v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb. stavebně upraven přechod u napojení parkoviště Billy. Na stávajících chodnících budou provedeny v místech přechodů v nutném rozsahu bezbariérové úpravy a bude provedena rovněž nová konstrukce chodníků.

#### ***Návrh projektové dokumentace řeší tyto úseky chodníku a části:***

- 1) přechod a část chodníku ul. Frýdecká x Studentská (před hostincem U Šedého Vlka)**
- 2) přechod a část chodníku ul. Frýdecká x Svojsíkova ul. Tyršova**
- 3) přechod a část chodníku podél prodejny Billa**

#### **1) přechod a část chodníku ul. Frýdecká x Studentská (před hostincem U Šedého Vlka)**

Před hostincem bude rozšířena chodníková plocha až k přechodu pro chodce navrženého na sil. II/648 ul. Frýdecká. Délka přechodu pro chodce 7,0m, šířka 4,0m. Zúžení vozovky silnice II/648 je navrženo pomocí vysazených chodníkových ploch lemovaných silniční betonovou obrubou výšky 130 mm nad vozovkou. V místech přechodu bude obrubník zapuštěný na výšku 20 mm nad asfaltovou vozovkou. Nájezdový poloměr při napojení ul. Na Horkách na ul. Frýdeckou bude R= 9,0m. Touto plochou vznikne bezpečná ochrana a čekací plocha chodců využívajících přechod pro chodce. Chodníková plocha bude š. 5,30 a délky 19,50m a nahradí stávající chodník vedoucí těsně podél budovy hostince š. 1,40m, který byl lemován stávajícím zábradlím, a které tvořilo překážku v rozhledu při výjezdu z ul. Na Horkách. Plocha navazuje na stávající chodník vedoucí podél ul. Na Horkách. Odvodnění této chodníkové plochy je navrženo liniovým

žlabem s napojením do stávající jednotné kanalizace. Rovněž dojde k posunu 1 uliční vpusti s napojením na stávající kanalizační přípojku do jednotné kanalizace. V místech přechodu pro chodce jsou navrženy bezbariérové úpravy (varovné a signální pásy z reliéfní dlažby).

Dále je navrženo po pravé straně sil. II/648 (ul. Frýdecká) pokračování nového chodníku š. 1,50m. Chodník je přímknut přímo k silnici. K návrhu nového chodníku dojde podél ulice Frýdecká od vjezdu k restauraci U Šedého vlka cca v délce 32 m, dále bude chodník odkloněn směrem ke stávajícímu parkovišti před sportovní halou. Chodník povede po nově nasypaném tělese v délce 48 m. Šířka chodníku je navržena min. 1,5m. Z vnější strany chodníku jsou navrženy betonové palisády pro zachytávání výškového rozdílu s osazením ocelového dvoumadlového zábradlí, kotveného do patních desek palisád. Příčný sklon chodníku je 2%. Odvodnění chodníku je přímo do vozovky silnice II/648 anebo do okolní zeleně. Chodník bude lemován chodníkových betonovým obrubníkem 80/200/1000 z jedné strany bude výšky 70mm a z druhé strany chodníku bude zapuštěn pro zajištění odtoku vody.

### **2) přechod a část chodníku ul. Frýdecká x Svojsíkova ul. Tyršova**

Poblíž křižovatky ul. Frýdecká x Svojsíkova a Tyršova dojde ke zrušení stávajícího přechodu pro chodce (v rámci stavby terminálu). Tento přechod bude přesunut do jiného místa. Předmětem této projektové dokumentace je návrh nového přechodu pro chodce přes ul. Frýdeckou včetně nasvícení svítidly po obou stranách přechodu, vybudování nových částí chodníkových ploch, které propojí stávající chodníky s novým přechodem.

Po levé straně ul. Frýdecké je navrženo předláždění stávajícího chodníku v délce 13m s napojením na čekací chodníkovou plochu u přechodu pro chodce. V rámci toho je navrženo snížení obruby na v. 20 mm nad vozovkou a provedení naváděcích varovných a signálních pásů z reliéfní dlažby. V těchto místech dojde k odstranění zbytků živého plotu.

Po pravé straně ul. Frýdecká je navržena spojovací část chodníku min. šířky 2,0m. Tato chodníková plocha nepravidelného tvaru propojuje stávající chodník s ul. Svojsíkova. V místech přes ul. Svojsíkova je navrženo místo pro přecházení vč. bezbariérových úprav. Přes ul. Svojsíkova bude proveden tzv. vodící pás dl. 8,30m. V místech přechodu pro chodce i místa pro přecházení je čekací plocha šířka 3,0m. Příčný sklon chodníku je 2%. Odvodnění chodníku je přímo do vozovky silnice II/648 anebo do okolní zeleně. Chodník bude lemován chodníkových betonovým obrubníkem 80/200/1000 z jedné strany bude výšky 70mm a z druhé strany chodníku bude zapuštěn pro zajištění odtoku vody.

### **3) přechod a část chodníku podél prodejny Billa**

Podél ulice Jablunkovská silnice I/11 se nachází jednostranný chodník, ale bez možnosti bezpečného napojení pěších ke vchodu do prodejny Billa. V rámci stavby je navržena stavební úprava stávajícího přechodu s dopojením chodníku směrem k prodejně. Na úkor zeleně a stávající výsadby bude provedena část nového chodníku š. 2,0m délky 15,0m, který propojí přechod pro chodce se stávajícím dlážděným chodníkem ke vstupu do prodejny. V nejnětějších délkách budou předlážděny chodníky po obou stranách přechodu pro chodce, tak aby přechod splňoval podmínku bezbariérovosti. I tento přechod bude nasvícen svítidly po obou stranách přechodu. Stávající vyhrazená parkovací plocha pro TAXI bude zachována a nově přeznačena vodorovnými dopravními značením. Na parkovacích plochách před prodejnou bude obnoveno vodorovné dopravní značení i s vyznačením park. stání ZTP, rovněž budou doplněny a obnoveny svislé dopravní značky.

Dále bude navržen nový chodník podél prodejny Billa v délce cca 45 m vedoucím směrem k Frýdecké ulici. Chodník bude ukončen v místě stávající dlážděné plochy před komunitními domy pro seniory, které se již nacházejí na území „obytné zóny“. Chodník bude navržen v místech stávající odstavné dlážděné plochy. Parkovací stání před prodejnou bude upraveno z původně kolmého stání pro zákazníky prodejny Billa na podélné stání. Nový chodník podél prodejny Billa je navržen šířky 2,0m a 3,0m. Mezi chodníkovým obrubníkem výšky 70 mm lemuje chodník a budovou prodejny bude navržen kačírek z kameniva těžkého frakce 16-22 + geotextilie proti prorůstání plevele. Chodník na konci bude ukončen zapuštěnou obrubou v. 20mm a varovným pásem z dlažby. Plocha chodníku je umístěna nad stávající šachtou (lapolem), tento bude opatřen pochůzím poklopem. Dále bude nezbytné podchytit stávající dešťový svod ze skladovacího přístřešku u prodejny Billa, tak aby nepodmácel chodník. Svod bude napojen kanalizačním potrubím mimo chodník a dešťové vody budou utráceny vsakovací rýhou vysypanou štěrkem do podloží.

## **b) účel užívání stavby**

Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji na území Města Český Těšín, v katastrálním území Český Těšín. Jedná se o novostavbu chodníku vč. nasvícení.

Stavba řeší umístění a návrh dvou přechodů pro chodce přes silnici II/648 (ul. Frýdecká) a jednoho místa pro přecházení přes místní komunikaci Svojsíkova. Oba přechody pro chodce budou osvětleny s odlišným zabarvením světla. Dále bude v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb. stavebně upraven přechod u napojení parkoviště Billy. Na stávajících chodnících budou provedeny v místech přechodů v nutném rozsahu bezbariérové úpravy a bude provedena rovněž nová konstrukce chodníků. K návrhu nového chodníku dojde podél ulice Frýdecká od vjezdu k restauraci U Šedého vlka cca v délce 32 m, dále bude chodník odkloněn směrem ke stávajícímu parkovišti před sportovní halou. Chodník povede po nově naspaném tělese v délce 48 m. Šířka chodníku je navržena min. 1,5m.

Účel užívání stavby chodníků přechodů pro chodce slouží pro bezpečný pohyb pěších vč. bezpečného křížení a přecházení přes komunikace.

Chodníky mají příčný sklon 2,0 %, přechody pro chodce, místa pro přecházení a vstupy do vozovky jsou doplněna o varovné a signální pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě vjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8,33 %. Chodník je od zeleně oddělen záhonovým obrubníkem výšky 70 mm, který tvoří vodící linii. Výška chodníku je 120 mm nad přilehlou vozovkou, vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy, vstupy do vozovky, místy pro přecházení a přechody pro chodce je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 %.

### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Žádné vydané rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou.

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předloženým návrhem splněny v celém rozsahu.

Záznamy z jednání, vyjádření účastníků a další vyjádření (vyjádření správců sítí, atd.) jsou součástí přílohy E – Dokladová část.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

### **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území**

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Navržené řešení je v souladu s územním plánem města Český Těšín, jedná se o stavbu, která zajistí bezpečnost pěších. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru. Místní komunikace během výstavby musí být vždy přístupná pro přístup a zajištění nezbytné dopravní obsluhy přilehlých obytných domů a budov občanské vybavenosti. Stavební úpravy budou probíhat za částečně omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Jedná se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, dlažba, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41. Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a



stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Během stavby nesmí dojít k plné uzavírci silnice. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

Stavba zajišťuje dostupnost požární techniky ke všem objektům nacházejícím se v řešené lokalitě.

Šířka požárních přístupových cest není menší než 3,0 m.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby. Podrobněji bude postup a organizace výstavby řešen v dalším stupni PD, kdy bude také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v trase chodníku evidována žádná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin.

Záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky. Není nutná žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

#### **h) základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emise**

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku. V projektu je navrženo místo zařízení staveniště přímo na vozovce silnice nebo chodníků, které jsou ve vlastnictví města Český Těšín.

Při realizaci stavebních úprav se předpokládá zhruba vyrovnaná bilance zemních prací. Veškerá přebytečná zemina, která bude nevhodná ke zpětnému zásypu, bude odvezena na řízenou skládku vzdálenou do 10 km. Venkovní plochy dotčené stavební činností budou uvedeny do původního stavu.

Sejmutá humózní vrstva bude použita na ohumusování v rozsahu stavby a s následným osetím trávou.

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Nevhodná zemina v podloží (aktivní zóna) bude upravena výměnou za vhodný materiál.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající vozovky. Tento materiál, ale nelze upotřebit na této stavbě. O jeho využití rozhodne investor.

Vybourané hmoty budou odváženy na skládku dle dispozic investora.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

#### **Odtokové poměry v území se realizací stavby výrazně nezmění.**

#### **i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

V rámci prací na projektové dokumentaci pro společné povolení stavby byl projektantem navržen možný postup a organizace výstavby. Podrobně je průběh výstavby řešen v příloze B.8 – Zásady organizace výstavby.

##### **Zahájení, etapizace a dokončení stavby**

Předpoklad provádění stavby je v jedné stavební etapě. Jedná se o předběžný návrh.

##### **Stavební etapy:**

I. fáze výstavby - budou provedeny nové chodníkové plochy od ul. Frýdecké ke sportovní hale, oprava příjezdové zpevněné komunikace, realizace kabelu veřejného osvětlení a nasvětlení přechodu. Délka výstavby této etapy je předpokládána na 2 měsíce.

II. fáze výstavby - budou provedeny nové chodníkové plochy a přechod od ul. Frýdecké k ul. Svojsíkova, realizace kabelu veřejného osvětlení a nasvětlení přechodu. Délka výstavby této etapy je předpokládána na 2 měsíce.

III. fáze výstavby - budou provedeny nové chodníkové plochy kolem prodejny Billa a přechod přes příjezdovou komunikaci na parkoviště Billa poblíž ul. Jablunkovské, realizace kabelu veřejného osvětlení a nasvětlení přechodu. Délka výstavby této etapy je předpokládána na 2 měsíce.

Dokončovací etapa, ve které bude provedeno ohumusování, drobné finální úpravy terénních prací, případná výsadba zeleně, instalace svislého dopravního značení a provedení vodorovného DZ. Dokončovací etapa bude vždy provedena na závěr z každé etap výstavby.

Harmonogram výstavby přeloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení

Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že délka výstavby bude 1 měsíc (tudíž jedna stavební sezóna).

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora.

Pro zajištění bezpečnosti práce na staveništi zhotovitel vypracuje plán BOZP dle platných předpisů – zákon č. 309/2006 Sb.

Zařízení staveniště

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho užívání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Všechny objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, k němuž byly zřízeny.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené ve stavebním povolení.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

**k) orientační náklady stavby**

Podrobně bude stanoveno až na základě ukončeného výběrového řízení. Předpokládané stavební náklady 4,5 – 5,0mil. Kč bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území.

Při návrhu nutno zohlednit následující požadavky a limitující kritéria:

- Daný prostor pro pěší komunikaci (většinou městský pozemek vymezený připravovanými záměry jiných investorů),
- Požadavek na parkování vozidel, nutno respektovat stávající parkovací stání
- Nejkratší trasa jako spojnice podchodu z železničního nádraží směrem ke školským zařízením východním směrem poblíž ul. Frýdecké

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

## **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

- parametry navržených přechodů pro chodce na sil. II/648 (ul. Frýdecká) i na přechodu přes komunikaci napojující parkoviště k prodejně Billa z ul. Jablunkovské - délka 7,0m, šířka 4,0m
- navržená plocha řešených a navržených nových chodníků ze zámkové dlažby betonové šedé barvy tl. 60 mm (595 m<sup>2</sup>) + reliéfní dlažba červené barvy (20 m<sup>2</sup>)
- navržená plocha vozovky komunikace SO 102 (115 m<sup>2</sup>)
- nasvětlení přechodů oboustranné (dvěma svítidly)
  - přechod pro chodce poblíž Studentská x Frýdecká
  - přechod pro chodce Svojsíkova x Studentská
  - přechod pro chodce přes komunikaci napojující

### ***Návrh projektové dokumentace řeší tyto úseky chodníku a části:***

#### **1) přechod a část chodníku ul. Frýdecká x Studentská (před hostincem U Šedého Vlka)**

Před hostincem bude rozšířena chodníková plocha až k přechodu pro chodce navrženého na sil. II/648 ul. Frýdecká. Čekací chodníková plocha u přechodu bude š. 5,30 a délky 19,50m a nahradí stávající chodník vedoucí těsně podél budovy hostince š. 1,40m, který byl lemován stávajícím zábradlím, a které tvořilo překážku v rozhledu při výjezdu z ul. Na Horkách. Plocha navazuje na stávající chodník vedoucí podél ul. Na Horkách. Odvodnění této chodníkové plochy je navrženo liniovým žlabem s napojením do stáv. jednotné kanalizace. Rovněž dojde k posunu 1 uliční vpusti s napojením na stávající kanalizační přípojku do jednotné kanalizace. V místech přechodu pro chodce jsou navrženy bezbariérové úpravy (varovné a signální pásy z reliéfní dlažby).

Dále je navrženo po pravé straně sil. II/648 (ul. Frýdecká) pokračování nového chodníku š. 1,50m. Chodník je přimknut přímo k silnici. K návrhu nového chodníku dojde podél ulice Frýdecká od vjezdu k restauraci U Šedého vlka cca v délce 32 m, dále bude chodník odkloněn směrem ke stávajícímu parkovišti před sportovní halou. Chodník povede po nově nasypaném tělese v délce 48 m. Šířka chodníku je navržena min. 1,5m. Příčný sklon chodníku je 2%, podélný sklon chodníku nepřesáhne 5,34%.

#### **2) přechod a část chodníku ul. Frýdecká x Svojsíkova ul. Tyršova**

Poblíž křižovatky ul. Frýdecká x Svojsíkova x Tyršova dojde ke zrušení stáv. přechodu pro chodce (v rámci stavby terminálu). Tento přechod bude přesunut do jiného místa. Předmětem této projektové dokumentace je návrh nového přechodu pro chodce přes ul. Frýdeckou včetně nasvětlení svítidly po obou stranách přechodu, vybudování nových částí chodníkových ploch, které propojí stávající chodníky s novým přechodem.

Po levé straně ul. Frýdecké je navrženo předláždění stávajícího chodníku v délce 13m s napojením na čekací chodníkovou plochu u přechodu pro chodce. V rámci toho je navrženo snížení obruby na v. 20 mm nad vozovkou a provedení naváděcích varovných a signálních pásů z reliéfní dlažby. V těchto místech dojde k odstranění zbytků živého plotu.

Po pravé straně ul. Frýdecká je navržena spojovací část chodníku min. šířky 2,0m. Tato chodníková plocha nepravidelného tvaru propojuje stávající chodník s ul. Svojsíkova. V místech přes ul. Svojsíkova je navrženo místo pro přecházení vč. bezbariérových úprav. Přes ul. Svojsíkova bude proveden tzv. vodící pás dl. 8,30m. V místech přechodu pro chodce i místa pro přecházení je čekací plocha šířka 3,0m. Příčný sklon chodníku je 2%. Odvodnění chodníku je přímo do vozovky silnice II/648 anebo do okolní zeleně. Chodník bude lemován chodníkových betonovým obrubníkem 80/200/1000 z jedné strany bude výšky 70mm a z druhé strany chodníku bude zapuštěn pro zajištění odtoku vody.

#### **3) přechod a část chodníku podél prodejny Billa**

Podél ulice Jablunkovská silnice I/11 se nachází jednostranný chodník, ale bez možnosti bezpečného napojení pěších ke vchodu do prodejny Billa. V rámci stavby je navržena stavební úprava stávajícího přechodu s dopojením chodníku směrem k prodejně. Na úkor zeleně a stávající výsadby bude provedena část nového chodníku š. 2,0m délky 15,0m, který propojí přechod pro chodce se stávajícím dlážděným chodníkem ke vstupu do prodejny. V nejnútnejších délkách budou předlážděny chodníky po obou stranách přechodu pro chodce, tak aby přechod splňoval podmínku bezbariérovosti. I tento přechod bude nasvětlen svítidly po obou stranách přechodu. Stávající vyhrazená parkovací plocha pro TAXI bude zachována a nově přeznačena vodorovných dopravním značením. Na parkovacích plochách před prodejnou bude obnoveno vodorovné dopravní značení i s vyznačením park. stání ZTP, rovněž budou doplněny a obnoveny svislé dopravní značky.

Dále bude navržen nový chodník podél prodejny Billa v délce cca 45 m vedoucím směrem k Frýdecké ulici. Chodník bude ukončen v místě stávající dlážděné plochy před komunitními domy pro seniory, které se již nacházejí na území „obytné zóny“. Chodník bude navržen v místech stávající odstavné dlážděné plochy. Parkovací stání před prodejnou bude upraveno z původně kolmého stání pro zákazníky prodejny Billa na podélné stání. Nový chodník podél prodejny Billa je navržen šířky 2,0m a 3,0m. Mezi chodníkovým obrubníkem výšky 70 mm lemující chodník a budovou prodejny bude navržen kačírek z kameniva těžného frakce 16-22 + geotextilie proti prorůstání plevelu. Chodník na konci bude ukončen zapuštěnou obrubou v.20mm a varovným pásem z dlažby. Plocha chodníku je umístěna nad stávající šachtou (lapolem), tento bude opatřen pochůzím poklopem. Dále bude nezbytné podchytit stávající dešťový svod ze skladovacího přístřešku u prodejny Billa, tak aby nepodmáčel chodník. Svod bude napojen kanalizačním potrubím mimo chodník a dešťové vody budou utráceny vsakovací rýhou vysypanou štěrkem do podloží.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### **a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Součástí konceptu úprav chodníku je napojení stávajících sjezdů, řešení odvodnění a bezbariérových úprav. V rámci této stavby je navržena rekonstrukce chodníků a výstavba části nových chodníků s doplnění nových vozovkových vrstev s výměnou nebo úpravou obrub. Rovněž bude obnoveno odvodnění pomocí uličních vpustí s napojením do stáv.kanalizace.

Poblíž chodníků, přechodů a v prostoru před Billou je respektováno stávající odvodnění.

#### **Objektová skladba:**

Jedná se o jednoduchou stavbu realizovanou ve výše již zmiňovaných stavebních etapách.

Součástí celé stavby jsou tři stavební objekty:

SO 101 Chodníky

SO 102 Příjezdová komunikace

SO 451 Nasvětlení přechodů pro chodce

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, zvýšeného odběru el. energie**

Jedná se o výstavbu nového chodníku, který nemá požadavky na žádným druh energie. Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

#### **c) celková spotřeba vody**

Jedná se o nový chodník, který pro svoji funkci nemá žádnou spotřebu vody.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách.

#### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. Koncepce odpadového hospodářství je podrobně specifikována v příloze 1 souhrnné TZ - Projekt odpadového hospodářství.



Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat je specifikováno v samostatné příloze této zprávy, kde je uveden druh odpadu, kód odpadu, očekávané množství a navrhovaný způsob nakládání s odpadem.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého povrchu z betonových dlažeb a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby, který bude vybrán investorem na základě výběrového řízení, bude vypracovat podrobný program odpadového hospodářství stavby, který bude v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 8/2021 Sb. katalog odpadů, případně jejich novel (tj. podle aktuálního stavu příslušné legislativy v době výstavby). Dodavatel (zhotovitel) stavby bude zároveň plně zodpovídat za jeho realizaci a dodržení zákonů vč. souvisejících vyhlášek a předpisů.

Volba skládky nebo jiného způsobu zneškodnění odpadu je plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. zhotovitele stavby. Způsoby využití a zneškodňování odpadů bude odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Provoz hodnocené stavby bude využívat stávajících zařízení a nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo zneškodnění odpadů.

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Jedná se o novostavbu chodníku. Stavba nemá požadavky na žádné kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Návrh přechodů pro chodce splňuje požadavky ČSN 73 6110. Bezbariérové úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodníky mají příčný sklon 2,0 %, přechody pro chodce, místa pro přecházení a vstupy do vozovky jsou doplněna o varovné (šířky 400mm) a signální pásy (šířky 800mm) ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě vjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklonky chodníku nepřekračují 8,33 %. Chodník je od zeleně oddělen záhonovým obrubníkem výšky 70 mm, který tvoří vodící linii. Výška chodníku je 120 mm nad přilehlou vozovkou, vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy, vstupy do vozovky, místy pro přecházení a přechody pro chodce je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 %.

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení, kde není možné provést signální pás délky 1,50 m je doplněn vodící pás přechodu.

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“ a musí být použity prvky pro varovné pásy.

K projektové dokumentaci bylo vydáno dne 4.1.2022 stanovisko NIPI pod č.j. 058220005 (Ing. Jan Šebelík) s těmito uvedenými připomínkami:

- 1.Hmatová dlažba musí být v šířce 250 mm lemována hladkou dlažbou bez zkosených hran se spárami šířky max. 4mm v osové vzdálenosti min. 200 mm.

2. V místech křížení chodníku od ul. Jablunkovské se stávajícím chodníkem od podchodu místo varovného pásu navrhnout umělou vodící linii z podélně drážkované dlažby.

Připomínky byly projektantem akceptovány a jsou zapracovány do projektové dokumentace.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navržené řešení splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Bezpečnost při užívání je dána technickým návrhem stavby.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

Bude provedena rekonstrukce stávajících chodníků v místě přechodu nebo místa pro přecházení chodců. Budou provedeny bezbariérové vstupy do vozovky a v nutném rozsahu bude vyměněna konstrukce navazujících chodníků. Přechody pro chodce na ul. Frýdecká budou nasvětleny.

Lokalita leží v prostoru vymezeném ulicemi Jablunkovská a Frýdecká. Území zahrnuje komunikace, chodníky a veřejnou zeleň, zástavba ani občanská vybavenost nebude úpravami dotčena.

Návrh přechodu bude zajišťovat bezpečné přecházení a pohyb chodců v této lokalitě.

Školy a školská zařízení nacházejí se mezi ulicí Frýdeckou a ulicí Ostravskou, kde směřuje hlavní pěší koridor jsou tyto.

- Gymnázium na ul. Gymnazijsní
- ISŠ obchodního podnikání na ulici Divadelní
- Mateřská škola na ul. Frýdecká
- Základní škola na ul. Komenského
- SŽ Zemědělská a SOU na ul. Tyršova a ul. Komenského
- Pedagogické centrum na ul. Tyršova

Bezpečnost silničního provozu je na rekonstruovaných komunikacích zajištěna dodržením požadavků příslušných norem. Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky a ustanovení. Po dobu výstavby musí být vždy zachován průjezdný profil a dostupnost vozidel požární ochrany a záchranní služby.

Staveniště je nutno uspořádat tak, aby byl zajištěn pěší přístup ke všem objektům a byla zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v prostoru staveniště.

V rámci provádění stavby nutno respektovat všechny bezpečnostní předpisy.

Navržené stavební objekty splňují požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis současného stavu**

Lokalita leží v prostoru vymezeném ulicemi Jablunkovská a Frýdecká. Území zahrnuje komunikace, chodníky a veřejnou zeleň, zástavba ani občanská vybavenost nebude úpravami dotčena.

Návrh přechodu bude zajišťovat bezpečné přecházení a pohyb chodců v této lokalitě.

V současné stavu je chodník vedoucí od podchodu u železničního nádraží v Českém Těšíně ukončen u prodejny Billa a dále se chodci pohybují po zpevněných nebo nezpevněných okolních plochách. Tyto plochy představují stávající parkovací plochy před prodejnou Billa a před Domem seniorů, dále se pohybují

po místní komunikaci ul. Svojsíkova. Poté využívají parkoviště se zatravněvacích tvárnic před zimním stadionem a následně překonávají těleso silničního svahu komunikace II/648 ul. Frýdecké, kde pokračují chůzí po nezpevněné krajnici této silnice a následně přecházejí přes tuto komunikaci (bez přechodu pro chodce).

## **b) popis navrženého řešení**

### **Objektová skladba:**

#### **SO 101 Chodníky**

##### **Rozsah úprav**

Stavba řeší umístění a návrh dvou přechodů pro chodce přes silnici II/648 (ul. Frýdecká) a jednoho místa pro přecházení přes místní komunikaci Svojsíkova. Oba přechody pro chodce budou osvětleny s odlišným zabarvením světla. Dále bude v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb. stavebně upraven přechod u napojení parkoviště Billy. Na stávajících chodnících budou provedeny v místech přechodů v nutném rozsahu bezbariérové úpravy a bude provedena rovněž nová konstrukce chodníků.

#### **Jsou řešeny tyto úseky chodníku a přechodů pro chodce:**

##### **1) přechod a část chodníku ul. Frýdecká x Studentská (před hostincem U Šedého Vlka)**

Před hostincem bude rozšířena chodníková plocha až k přechodu pro chodce navrženého na sil. II/648 ul. Frýdecká. Délka přechodu pro chodce 7,0m, šířka 4,0m. Zúžení vozovky silnice II/648 je navrženo pomocí vysazených chodníkových ploch lemovaných silniční betonovou obrubou výšky 130 mm nad vozovkou. V místech přechodu bude obrubník zapuštěný na výšku 20 mm nad asfaltovou vozovkou. Nájezdový poloměr při napojení ul. Na Horkách na ul. Frýdeckou bude  $R = 9,0\text{m}$ . Touto plochou vznikne bezpečná ochrana a čekací plocha chodců využívajících přechod pro chodce. Chodníková plocha bude š. 5,30 a délky 19,50m a nahradí stávající chodník vedoucí těsně podél budovy hostince š. 1,40m, který byl lemován stávajícím zábradlím, a které tvořilo překážku v rozhledu při výjezdu z ul. Na Horkách. Plocha navazuje na stávající chodník vedoucí podél ul. Na Horkách. Odvodnění této chodníkové plochy je navrženo liniovým žlabem s napojením do stáv. jednotné kanalizace. Rovněž dojde k posunu 1 uliční vpusti s napojením na stávající kanalizační přípojku do jednotné kanalizace. V místech přechodu pro chodce jsou navrženy bezbariérové úpravy (varovné a signální pásy z reliéfní dlažby). Dále je navrženo po pravé straně sil. II/648 (ul. Frýdecké) pokračování nového chodníku š. 1,50m. Chodník je přimknut přímo k silnici. K návrhu nového chodníku dojde podél ulice Frýdecká od vjezdu k restauraci U Šedého vlka cca v délce 32 m, dále bude chodník odkloněn směrem ke stávajícímu parkovišti před sportovní halou. Chodník povede po nově nasypaném tělese v délce 48 m. Šířka chodníku je navržena min. 1,5m. Z vnější strany chodníku jsou navrženy betonové palisády pro zachytávání výškového rozdílu s osazením ocelového dvoumadlového zábradlí, kotveného do patních desek palisád. Příčný sklon chodníku je 2%. Odvodnění chodníku je přímo do vozovky silnice II/648 anebo do okolní zeleně. Chodník bude lemován chodníkových betonovým obrubníkem 80/200/1000 z jedné stany bude výšky 70mm a z druhé strany chodníku bude zapuštěn pro zajištění odtoku vody.

##### **2) přechod a část chodníku ul. Frýdecká x Svojsíkova ul. Tyršova**

Poblíž křižovatky ul. Frýdecká x Svojsíkova a Tyršova dojde ke zrušení stáv. přechodu pro chodce (v rámci stavby terminálu). Tento přechod bude přesunut do jiného místa. Předmětem této projektové dokumentace je návrh nového přechodu pro chodce přes ul. Frýdeckou včetně nasvícení svítidly po obou stranách přechodu, vybudování nových částí chodníkových ploch, které propojí stávající chodníky s novým přechodem.

Po levé straně ul. Frýdecké je navrženo předláždění stávajícího chodníku v délce 13m s napojením na čekací chodníkovou plochu u přechodu pro chodce. V rámci toho je navrženo snížení obruby na v. 20 mm nad vozovkou a provedení naváděcích varovných a signálních pásů z reliéfní dlažby. V těchto místech dojde k odstranění zbytků živého plotu.

Po pravé straně ul. Frýdecká je navržena spojovací část chodníku min. šířky 2,0m. Tato chodníková plocha nepravidelného tvaru propojuje stávající chodník s ul. Svojsíkova. V místech přes ul. Svojsíkova je navrženo místo pro přecházení vč. bezbariérových úprav. Přes ul. Svojsíkova bude proveden tzv. vodící pás dl. 8,30m. V místech přechodu pro chodce i místa pro přecházení je čekací plocha šířka 3,0m. Příčný sklon chodníku je 2%. Odvodnění chodníku je přímo do vozovky silnice II/648 anebo do okolní zeleně. Chodník bude lemován chodníkových betonovým obrubníkem 80/200/1000 z jedné stany bude výšky 70mm a z druhé strany chodníku bude zapuštěn pro zajištění odtoku vody.

### **3) přechod a část chodníku podél prodejny Billa**

Podél ulice Jablunkovská silnice I/11 se nachází jednostranný chodník, ale bez možnosti bezpečného napojení pěších ke vchodu do prodejny Billa. V rámci stavby je navržena stavební úprava stávajícího přechodu s dopojením chodníku směrem k prodejně. Na úkor zeleně a stávající výsadby bude provedena část nového chodníku š.2,0m délky 15,0m, který propojí přechod pro chodce se stávajícím dlážděným chodníkem ke vstupu do prodejny. V nejnútnejších délkách budou předlážděny chodníky po obou stranách přechodu pro chodce, tak aby přechod splňoval podmínku bezbariérovosti. I tento přechod bude nasvětlen svítidly po obou stranách přechodu. Stávající vyhrazená parkovací plocha pro TAXI bude zachována a nově přeznačena vodorovných dopravním značením. Na parkovacích plochách před prodejnou bude obnoveno vodorovné dopravní značení i s vyznačením park. stání ZTP, rovněž budou doplněny a obnoveny svislé dopravní značky.

Dále bude navržen nový chodník podél prodejny Billa v délce cca 45 m vedoucí směrem k Frýdecké ulici. Chodník bude ukončen v místě stávající dlážděné plochy před komunitními domy pro seniory, které se již nacházejí na území „obytné zóny“. Chodník bude navržen v místech stávající odstavné dlážděné plochy. Parkovací stání před prodejnou bude upraveno z původně kolmého stání pro zákazníky prodejny Billa na podélné stání. Plocha zbylé části parkovacích stání ze zámkové dlažby bude zachována. Předpokládá se rozebrání dlažby pouze v šířce 0,30m, a to z důvodu realizace vysokého obrubníku betonového silničního pro oddělení podélného stání a nové chodníkové plochy. Nový chodník podél prodejny Billa je navržen šířky 2,0m a 3,0m. Mezi chodníkovým obrubníkem výšky 70 mm lemující chodník a budovou prodejny bude navržen kačírek z kameniva těženého frakce 16-22 + geotextilie proti prorůstání plevelu. Chodník na konci bude ukončen zapuštěnou obrubou v.20mm a varovným pásem z dlažby. Plocha chodníku je umístěna nad stávající šachtou (lapolem), tento bude opatřen pochůzím poklopem. Dále bude nezbytné podchytit stávající dešťový svod ze skladovacího přístřešku u prodejny Billa, tak aby nepodmácel chodník. Svod bude napojen kanalizačním potrubím mimo chodník a dešťové vody budou utráceny vsakovací rýhou vyspanou štěrkem do podloží.

#### Směrové řešení

Směrové řešení stávajících silnic zůstává zachováno. Přechody jsou navrženy pomocí vysazených chodníkových ploch na silnici II/648. Tento návrh řešení si vyžádá úpravu plynulý přechod obrub v délce 10m před a za přechodem.

#### Výškové řešení

Výškové řešení stávajících navazujících chodníků podél silnice a v křižovatce zůstává zachováno. V místě přechodů pro chodce bude výška obruby bezbariérově upravena.

Podélný sklon pěších komunikací nepřesáhne 8,33% a splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

#### Šířkové uspořádání

Šířka komunikace bude upravena tak, aby délka přechodu pro chodce byla max. 7,00m. Šířka stávajících chodníků se pohybuje od 1,50 do 3,00 m a bude zachována.

#### Příčný sklon

Základní příčný sklon chodníku je navržen 2% směrem do silničního tělesa s ohledem na zajištění odvodnění a splnění požadavků vyhlášky 398/2009 Sb.

#### Konstrukce vozovky chodníku

Vozovka pěších komunikací je navržena dlážděná pro třídu dopravního zatížení „O“.

Konstrukce vozovky pěších komunikací byla navržena následovně:

Zámková dlažba bez zkosených hran	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Lože z hrubého drčeného kameniva fr.4/8	L	ČSN 73613	140 mm
Štěrkoдрt frakce fr. 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126min.	200 mm
Celkem			min. 300 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 30 MPa, na horní vrstvě štěrkoдрti 60 MPa. Pro dosažení požadovaných modulů přetvárnosti na pláni bude v případě nutnosti zřízena výměna podloží v tl. min. 0,25 m. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Na rozhraní chodníku a silnice bude osazen betonový silniční obrubník 150/250 mm vyvýšený v místě přechodu a místa pro přecházení o 20 mm nad úrovní asfaltové vrstvy komunikace. Podél silnice II/648 (ul.Frýdecká) se nachází stávající kamenné krajníky s dvojřádkem ze žulových kostek. Krajníky i dvojřádek budou zachovány a nově výškově osazeny.



Výška obruby v místě nových chodníků mimo přechody je navržena 130 mm. Nově osazené obruby budou na konci a začátku úseku náběhem vždy napojeny na úroveň stávající obruby.  
Dle požadavku správce SSMSK bude zachován dvouřádek ze žulových kostek na ulici Frýdecká (II/648), s tím že žul.kostka u obruby bude o 10 mm zapuštěna (snížena) oproti obrusné asfaltové vrstvě.  
Na rozhraní chodníku a zeleně bude osazen chodníkový obrubník 100/250 vyvýšený o 70mm (přirozená vodící linie u chodníku), do lože z betonu C20/25n XF3.

## **SO 102 Příjezdová komunikace**

### **Rozsah úprav**

Stavba řeší umístění příjezdové komunikace pro údržbu do sportovního zařízení. V současné době je příjezd po stávajícím terénu bez zpevnění. Příjezd bude využíván vozidly údržby, ale také případně vozidly IZS. Dle požadavku objednatele bude komunikace navržena asfaltová zpevněná. Délka je 33m. Komunikace je napojena na stávající plochu u parkoviště před halou.

### **Směrové řešení**

Směrové řešení vychází z polohy vjezdových vrat do haly a z místa napojení na stávající plochy parkoviště. Délka komunikace je 33 m se směrovým poloměrem osy 17 m.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení je dáno úrovní vjezdových vrat a výškou napojení stávajícího parkoviště. Výškové řešení je dokladováno v podélném řezu. Niveleta silnice klesá směrem od vrat až k ploše komunikace na parkoviště ve sklonu 2,35%

### **Šířkové uspořádání**

Šířka komunikace je 3,50m zpevnění asfaltové pojížděné části vozovky s doplněním oboustranných nezpevněných krajnic 2x 0,50m.

### **Příčný sklon**

Základní příčný sklon vozovky je navržen 2,5%..

### **Konstrukce vozovky**

Vozovka pěších komunikací je navržena dlážděná pro třídu dopravního zatížení „O“.  
Konstrukce vozovky pěších komunikací byla navržena následovně:

SKLADBA DLE TP 170: D1–N–2, TDZ V, PII, TL, 410 mm				
Edef,2= min. 100 MPa Edef,2= min. 70 MPa Edef,2= min. 45 MPa	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	ČSN EN 131 08–1	40 mm
	Asfaltový postřik spojovací emulzní	PS, EP	ČSN 73 6129	0,3 kg/m <sup>2</sup>
	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	ČSN EN 131 08–1	70 mm
	Asfaltový postřik infiltrační	PI, EP	ČSN 73 6129	1,0 kg/m <sup>2</sup>
	Štěrkodrt (fr.0/32)	ŠD	ČSN 73 6126–1	150 mm
	Štěrkodrt (fr.0/32)	ŠD	ČSN 73 6126–1	150 mm
Konstrukce vozovky celkem				410 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláne min. 45 MPa, na horní vrstvě štěrkodrti 70 MPa. Pro dosažení požadovaných modulů přetvárnosti na pláni bude v případě nutnosti zřízena výměna podloží v tl. min. 0,30 m. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

## **SO 451 Nasvětlení přechodů pro chodce**

Předmětem stavebního objektu SO 451 – Nasvětlení přechodů pro chodce je navrženo oboustranným nasvětlením nových přechodů pro chodce. Jeden přechod pro chodce je na ul. Frýdecká x Studentská, druhý přechod je poblíž křižovatky Frýdecká x Svojsíkova a třetí přechod je v místě napojení parkoviště Billa na ulici Jablunkovskou.

Z důvodu bezpečnosti chodců na přechodech je navrženo jejich osvětlení speciálními svítidly určenými pro přechody typu LED s asymetrickým vyzařováním /Pi-52W/. Svítidla budou osazena na 6m ocelových bezpaticových žárově zinkovaných stožárech s výložníky délky 3,0m.

Napojení nové osvětlovací soustavy, tedy větve dvou stožáru se svítidly LED bude provedeno z nejbližšího sloupu veřejného osvětlení. Sloup, ze kterého bude provedena přípojka napájení nasvětlení přechodu pro chodce, bude dovybaven novou odbočnou stožárovou svorkovnicí, ze které bude napojen nový přívodní kabel CYKY, který bude veden zemní kabelovou rýhou 35x80cm ve vrapované trubce KOPODUR KD09060 k prvnímu napojovanému sloupu, kde bude kabel zasmyčkován na stožárové svorkovnici. Prostup pod komunikací není navržen. Na dno výkopu v celé trase položen zemní drát FeZn 10mm, který bude vyveden na každý napojovaný sloup VO.

Napájecí rozvod: stávající rozvod veřejného osvětlení

Napěťová soustava: 3 + PEN, 50 Hz, 400/230 V, TN - C - S

Ochrana před úrazem el. proudem: samočinným odpojením vadné části od zdroje a izolací živých částí dle ČSN 33200-4-41. Doba samočinného odpojení vadné části od zdroje při navrženém jištění musí být do 5 s.

Stupeň dodávky elektrické energie: - ve smyslu ČSN 341610 se jedná o dodávku elektrické energie 3. stupně, která nemusí být zajišťována zvláštními opatřeními.

Energetická bilance: Příkon nového svítidla VO: Pinový = 150 W

Zvýšení instalovaného příkonu:  $P_{nav} = 600 \text{ W}$

Spotřeba el. energie nového VO:  $Q_{nový} = 1825 \text{ kWhod/rok}$

Způsob měření spotřeby elektrické energie: stávajícími třífázovými jednosazbovými elektroměry s přímým měřením do 60 A ve stávajících elektroměrových rozváděčích RVO.

Kompenzace účinníku: kompenzace účinníku je stávající v rozváděčích RVO.

Vnější vlivy dle ČSN 332000 - 3: AA1-5, AB7, AC1, AD4, AE4, AF4, AQ3, BA1, jedná se o venkovní prostor dle ČSN 332000-4-41, prostory zvlášť nebezpečné.

Uzemnění, ochrana proti přepětí, před bleskem: Projektovaný ocelový osvětlovací stožár bude uzemněn zemničem (drát FeZn d10), jehož konec se vyvede na dřík stožáru a upevní rozebíratelným spojením pro měření zemního odporu. Zemnič bude uložen na dně kabelové rýhy rozvodu VO v zemině (Nádražní). Zemnič bude také sloužit k přizemnění vodiče PEN rozvodu VO dle článku 413.1.3N12 odst. a) ČSN 33200-4-41 a čl. 542.N5.4 ČSN 332000-5-54.

## Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní zařízení není vzhledem k charakteru stavby navrženo.

## Dopravní značení

Součástí stavebního objektu je trvalé vodorovné a svislé dopravní značení.

## Bezbariérové řešení

Návrh přechodů pro chodce splňuje požadavky ČSN 73 6110. Bezbariérové úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Šířka nového chodníku navazuje na stávající chodníky v šířce 1,5 m. Budou provedeny úpravy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (především doplnění varovných, signálních pásů, umělé vodící linie a výškové oddělení chodníku od vozovky). Chodníky mají příčný sklon 2,0 %. V místě stávajících sjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8,33 %. Chodník je od zeleně oddělen záhonovým obrubníkem výšky 70 mm, který tvoří vodící linii. V místě, kde chodník navazuje na oplocení a přilehlé budovy bude chodník ukončen bez záhonového obrubníku a vodící linii tvoří oplocení nebo přilehlá budova. V místě vjezdu k nemovitosti, kde je přirozená vodící linie vynechána na vzdálenost větší, než 8 m je osazena umělá vodící linie, kterou tvoří dlažba s vodící drážkou. Výška chodníku je 120 mm nad přilehlou vozovkou, vyrovnání mezi chodníkem, vjezdy, vstupy do vozovky a míst pro přecházení je řešeno rampou s max. sklonem 12,5 %. Hmatová dlažba bude v šířce 250mm lemová a hladkou dlažbou bez zkosených hran se spárami max.4mm v osové vzdálenosti min. 200 mm. V místech křížení chodníku od ul.

Jablunkovské se stávajícím chodníkem vedoucím od podchodu je navržena umělá vodící linie tvořena podélně drážkovanou dlažbou č. 400mm.

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga. Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“ a musí být použity prvky pro varovné pásy.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Stavba nebude vybavena žádným technickým a technologickým zařízením.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Jedna se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb., § 41.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Stavba nevyžaduje zdroje požární vody či jiných hasebních látek pro likvidaci případného požáru. Samotnou výstavbou nebudou ohroženy přiléhající objekty. Přítomnost hasičů při výstavbě není nutná, pouze dodavatel zajistí prostředky protipožární ochrany pro případ vzniku požáru. Návrh evakuace osob ani zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti města nebude narušena. Během výstavby je nutno zachovat přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru. Výstavbou chodníku nedojde ke zrušení stávajících vnějších odběrních míst požární vody.

Stavba proběhne během jednotlivých stavebních etap. V průběhu výstavby se provoz na okolních komunikacích nezmění.

#### **a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Stavba je dle Zákona 133/1985 Sb. o požární ochraně a dle §4 Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí (1) Podle míry požárního nebezpečí se provozované činnosti člení do kategorií a je zařazena do kategorie: a) bez zvýšeného požárního nebezpečí.

#### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

#### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Pro tuto stavbu není předmětem řešení. Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek - vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Jedná se o chodník, na které se nepředpokládá provoz žádných motorových vozidel. Stavba neznemožňuje dostupnost požární techniky ke všem stávajícím objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Kritéria tepelně technického hodnocení – pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie. Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Składky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby.

Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijní řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Vliv stavby na své okolí se navrženou stavbou nemění.

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě.

Dokončení stavby nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Negativní účinky, které se projeví po dobu výstavby při práci stavebních mechanismů lze minimalizovat zkrácením doby realizace a použitím vhodných technologií.

Podklady a podmínky vlastníků nebo správců cizích zařízení na PK – podmínky vlastníků a správců cizích zařízení (inženýrských sítí) jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v příloze E – Dokladová část.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Povaha stavebních prací nevyžaduje řešení ochrany pronikání radonu.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Působení technické seizmicity se nepředpokládá.

#### **d) ochrana před hlukem**

Negativní vliv hluku bude pouze krátkodobý během výstavby chodníku a z dlouhodobého hlediska bude zanedbatelný.

#### **e) protipovodňová opatření**

Stavba se dle mapy záplavových území nenachází v záplavovém území.

#### **f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází na poddolovaném území, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná (dle ČSN 73 0039). V místě staveniště nebyl zjištěn výskyt metanu.

Stavba se nenachází ve svážném území s hrozícím sesuvem půdy, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.



Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní a dle poskytnutého digitálního zákresu jednotlivých správců. Skutečnou polohu je nutno před realizací stavby vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Stavba řeší novostavbu chodníku. Úprava prostoru pro pěší v prostoru staveniště bude řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Cílem projektu je optimální návrh pěší trasy s ohledem na okolní zástavbu, připravované nebo v nedávné době dokončené realizace záměrů. Návrh chodníku ve vybraném úseku na spojnici ulic Jablunkovská I/11 (Billa) – ul. Frýdecká II/648 a návrh dalších opatření je přínosem pro podporu a zvýšení bezpečnosti a komfortu pěších především však žáků a studentů.

V současné stavu je chodník vedoucí od podchodu u železničního nádraží v Českém Těšíně ukončen u prodejny Billa a dále se chodci pohybují po zpevněných nebo nezpevněných okolních plochách. Tyto plochy představují stávající parkovací plochy před prodejnou Billa a před Domem seniorů, dále se pohybují po místní komunikaci ul. Svojsíkova. Poté využívají parkoviště se zatravněvacích tvárnic před zimním stadionem a následně překonávají těleso silničního svahu komunikace II/648 ul. Frýdecké, kde pokračují chůzí po nezpevněné krajnici této silnice a následně přecházejí přes tuto komunikaci (bez přechodu pro chodce).

#### **c) doprava v klidu**

Stavba řeší výstavbu nového chodníku. Součástí stavby nejsou žádné parkovací ani odstavné plochy.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Předmětem návrhu je vybudování nových přechodů pro chodce a nejnutnějších délek úprav pěších komunikací. Rovněž bude provedena zpevněná příjezdová komunikace do areálu zimního stadionu.

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je možné. Osoby s omezenou schopností mohou tyto komunikace využívat jako účastníci silničního provozu.

Součástí stavby nejsou žádné cyklistické stezky.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) terénní úpravy**

V rámci návrhu bude provedena obnova zelených ploch zatravněním v okolí výstavby nového chodníku.

#### **b) použité vegetační prvky**

Nejsou navrženy.

#### **c) biotechnická, protierozní opatření**

Prvky nejsou ve stavbě navrženy. Stavba nevyžaduje ochranu proti erozi ani biotechnická opatření.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

V rámci výstavby je nezbytné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší
- Narůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížďky, doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavba může představovat potenciální zdroj znečištění podzemních vod posypovými solemi v zimním období a ropnými látkami z úkapů vozidel. Mechanizační prostředky užívané na stavbě musí být v dobrem technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným unikům či úkapům ropných látek.

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu chodníku, nedojde ke zhoršení stávající situace, tudíž, nejsou předpokládány významné negativní vlivy na zdraví obyvatel v okolí stavby. Projekt jako takový nepřináší do území nový dopravní cíl, který by znamenal zvýšení dopravních intenzit.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Projekt jako takový nepřináší do území nový dopravní cíl, který by znamenal zvýšení dopravních intenzit.

Nejsou zde evidovány žádné vodní zdroje využívané pro hromadné zásobování obyvatel pitnou vodou ani jejich ochranná pásma.

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, nejedná se o výrazný zásah v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Provádění stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- omezení provádění stavebních prací pouze na denní hodiny
- eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

### b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

#### ***Ochrana stávajícího stromu jírovce na ul. Svojsíkova:***

Činnosti spojené s výkopovými pracemi budou v tomto případě prováděny pouze ručně tak, aby nedošlo k žádnému poškození kořenového systému stromu, který sahá až do průmětu koruny stromu. V případě, že se v rámci výkopu narazí na kořeny o průměru větším než 5 cm, nesmí být v žádném případě přerušeny.

Ochrana kmene

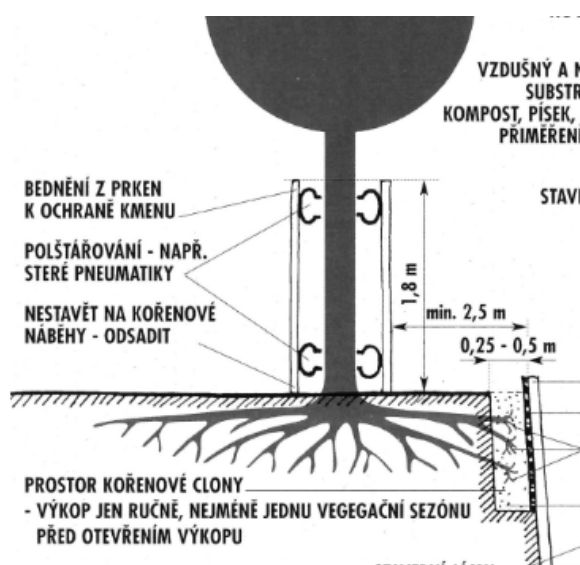
Probíhají-li některé stavební aktivity v blízkosti kmene nebo kořenových náběhů a hrozí jejich mechanické poškození, je nezbytné tyto části stromu chránit.

Dle ČSN 83 9061 je nutné opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

#### Ochrana půdy uvnitř chráněné kořenové zóny

Současně s ochranou nadzemní části se aplikují opatření pro ochranu chráněného pásma stromu před mechanickým poškozením a zhutněním půdy.

Půda v ochranném pásmu musí být chráněna tak, aby nedošlo k jejímu zhutnění, znečištění látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, popř. aby nedošlo k zamokření vodou odváděnou ze stavby. V ochranném pásmu stromu nesmí být zakládána ohniště a současně se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla, které by mohly způsobit jeho poškození. V krajních případech, kdy nelze zabránit dočasnému zatížení v prostoru ochranného pásma soustavným přecházením nebo provozem dopravních a mechanizačních prostředků stavby, je nutné provést ochranná opatření dle ČSN 83 9061, zejména opatření vedoucí k ochraně kořenové zóny před zhutněním.



Dřeviny v místě staveniště a v jeho blízkosti, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být realizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

Zachovávané dřeviny budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením. Bude přihlédnuto k ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména k bodům:

- 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam – v prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran.
- 4.8 Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy - výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navázka zeminy nebo jiného materiálu.
- 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením - stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny před mechanickým poškozením. K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopotvat celou

kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie korun) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

Jestliže z prostorových důvodů nelze chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypoštěřkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypoštěřkovat.

- 4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení - kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba dle Zák.č. 100/2001Sb. nepodléhá zjišťovacímu řízení.

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí.

### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

#### *Ochranná pásma inženýrských sítí*

NTL plynovod + přípojky PE,OC	1 m na obě strany od plynovodu
Vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm	1,5 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu
Telekomunikační sdělovací kabely	1,5 m od krajního kabelu
Elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV	7 m od krajního vodiče
Elektro kabely podzemní	1 m od krajního kabelu
Trafo stanice	1 m od obezdění

Ochranné pásmo plynovodů je určeno zákonem 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem ČSN EN 50110 – 1.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující síť, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré síť budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz příloha E – dokladová část).



#### *Dotčení ochranného pásma komunikací*

Ochranné pásmo sil. I. třídy je 50 m od osy vozovky, nebo osy přilehlého jízdního pásu sil. I. třídy. Ochranné pásmo sil. II. a III. třídy je 15 m od osy vozovky, nebo osy přilehlého jízdního pásu sil. II. třídy, III. třídy nebo místní komunikace II. třídy. Ostatní místní komunikace nemají stanovené ochranné pásmo.

#### *Dotčení ochranného pásma drah*

Stavba zasahuje do ochranného pásma drah, které je 60 m od osy krajní koleje.

#### *Chráněná území*

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

#### *Kulturní památky*

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky. Není nutná žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

#### *Archeologická naleziště*

V území, ve kterém se stavba uskuteční, může dojít k archeologickým nálezům. Je nutné písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, Brno a uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu.

Na staveništi nejsou známa žádná další ochranná pásma, ani jiná stavba, která ochranné pásmo vyžaduje.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Cílem projektu je optimální návrh pěší trasy s ohledem na okolní zástavbu, připravované nebo v nedávné době dokončené realizace záměrů. Návrh chodníku ve vybraném úseku na spojnici ulic Jablunkovská I/11 (Billa) – ul.Frýdecká II/648 a návrh dalších opatření je přínosem pro podporu a zvýšení bezpečnosti a komfortu pěších především však žáků a studentů.Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí. Stavba svým charakterem užívání neřeší záležitosti civilní ochrany.

Stavba řeší liniovou dopravní stavbu. Jedná se o výstavbu nového chodníku. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B.8**

Stavba respektuje charakter a členění lokality.

Stavba prochází jedním katastrálními území Český Těšín

Stavba je v souladu s platným územním plánem.

Materiálové řešení povrchů bylo pojaté v souladu s navazujícími komunikacemi následovně:

vozovka příjezdové komunikace : živičná, povrch chodníků – zámková dlažba šedá, konkrétní typ dlažby bude upřesněn investorem v dalším stupni projektové dokumentace. Bezbariérové prvky budou z reliéfní zámkové dlažby v červené barvě.

silniční obrubníky – betonové 150x250 případně kamenné krajníky KS3 130x200

chodníkové obrubníky – betonové 100x200

Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby :

- parametry přechodu pro chodce na sil. III/648 - délka 7,0m, šířka 4,0m
- navržená plocha chodníků ze zámkové dlažby - 595 m<sup>2</sup>
- navržená plocha vozovky komunikace –115 m<sup>2</sup>
- nasvětlení přechodů – dle požadavku Policie musí být nasvětleny všechny přechody tj. Studentská x Frýdecká a Svojsíkova x Studentská a Napojení parkoviště Billa na ul. Jablunkovskou

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

- a) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
- b) Maximální zábory pro staveniště

Celková plocha dotčeného území činí 2115 m<sup>2</sup>

Z této plochy je trvalý zábor 1722 m<sup>2</sup>

Z této plochy je dočasný zábor 393 m<sup>2</sup>

- c) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při realizaci stavebních úprav se předpokládá zhruba vyrovnaná bilance zemních prací. Veškerá přebytečná zemina, která bude nevhodná ke zpětnému zásypu, bude odvezena na řízenou skládku vzdálenou do 10 km. Venkovní plochy dotčené stavební činností budou uvedeny do původního stavu.

Sejmutá humózní vrstva bude použita na ohumusování v rozsahu stavby a s následným osetím travou.

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Nevhodná zemina v podloží (aktivní zóna) bude upravena výměnou za vhodný materiál.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající vozovky. Tento materiál, ale nelze upotřebit na této stavbě. O jeho využití rozhodne investor.

Vybourané hmoty budou odváženy na skládku dle dispozic investora.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy, zejména Vyhl. č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

U každé výškové nerovnosti (obrubníky apod.) je nutné provést nájezdy, aby nedošlo ke zničení těchto míst vozidly. U vjezdů a vstupů na staveniště budou osazeny bezpečnostní a informační tabule (pozor staveniště a stavba nepovolaným vstup zakázán) dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb. v platném znění. Při používání veřejné komunikace je nutno dodržovat právní a jiné předpisy.

Staveniště není potřeba napojovat na stávající technickou infrastrukturu.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízeními pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnaní dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním diesellovým agregátem.

Při provádění prací, které budou mít dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím příslušného městského úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Zároveň je vhodné omezit dobu provádění stavebních prací s ohledem

na obyvatele pouze v denních hodinách. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

### podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B.9

Stavba po dokončení nebude vyžadovat žádný zdroj vody.

Jedná se o stavbu, která není zdrojem žádných splaškových vod.

Dešťové vody budou odváděny ze stávající vozovky a chodníků do stávající kanalizace případně volně do terénu. Zvýšení množství dešťových vod se stavbou přechodu nepředpokládá.

Odvodnění pozemní komunikace je součástí komunikace. Budou vyměněny stávající dvě uliční vpusti (UV1, UV2) a pomocí přípojky DN 150 napojeny do stávající jednotné kanalizace. Uliční vpusti jsou navrženy s mříží o rozměru 500x500, s kalovou prohlubní a košem.

Dešťové vody budou odváděny z vozovky komunikace a chodníků přes uliční vpusti do stávající kanalizace nebo volně do terénu.

Předpokládáný nárůst plochy a množství vod:

- 1) Realizací úprav chodníků a přechodů pro chodce na ulici Frýdecké, dojde k navýšení množství vod o zpevněnou plochu nově navrženého chodníku propojujícího prostor před restaurací a sportovní areál (část 1 staničení 0,000-0,032) v délce 32 m, a šířce 1,50m..... 48m<sup>2</sup>

A dále o nejnutnější napojení chodníku před přechodem Frýdecká x Svojsíkova, 2x (3x2,7m)..... plocha 16,2m<sup>2</sup> : nárůst zpevněné plochy chodníků ze zámkové dlažby je cca 65m<sup>2</sup>  
0,0065 x 0,9x 128=0,75 l/s nárůst množství vod odváděných do kanalizace SMVaKu

- 2) Realizace úprav chodníku a parkovacího stání před Billou nemá vliv na změnu odtokových poměrů v území, protože nedojde ke zvětšení zpevněných ploch oproti původnímu stavu.

**Odtokové poměry v území se realizací stavby výrazně nezmění.**

Je zpracovaná dokumentace pro společné územní a stavební řízení. Dokumentace je projednaná s dotčenými orgány státní správy a pro vlastní realizaci stavby bude vypracovaná samostatná prováděcí dokumentace stavby.

V Ostravě, 06/2022

Ing. Dagmar Klajmonová



**FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU:**







